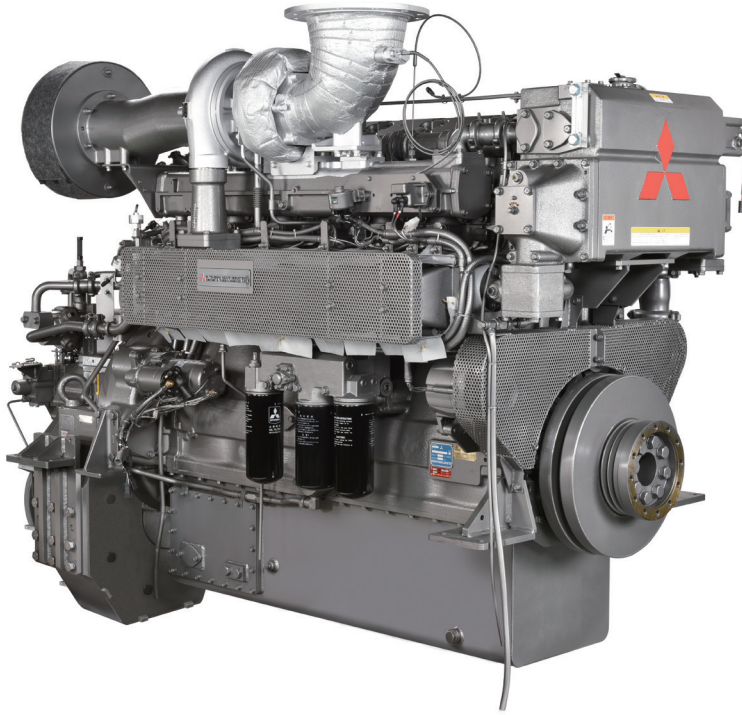


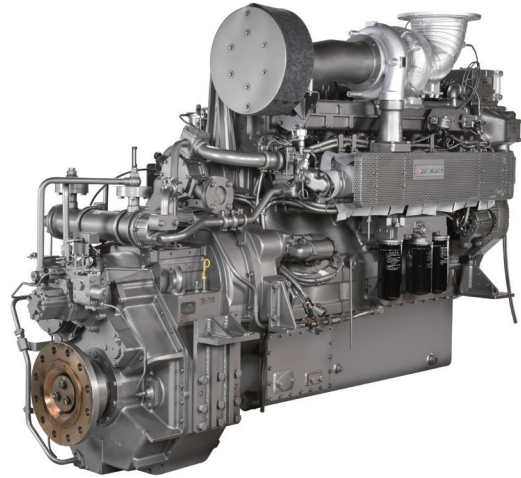
S6R2-T2MTK5L

MARINE PROPULSION ENGINE



軽作業

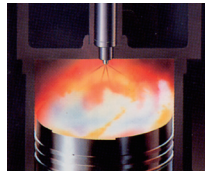
Max. 897.6kW (1220PS)



高出力

パワーで差が出る。
三菱が実現した、この力強さと粘り。

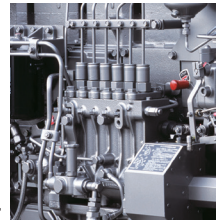
新技術採用の燃料噴射ポンプ、ターボチャージャーにより、最適燃焼化を実現し、エンジンサイズそのままで高出力化。



低燃費

使って差が出る。
三菱が実現した、この経済性。

安定燃焼をさらに徹底、使って差が出る経済性。

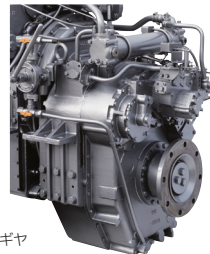


燃料噴射ポンプ

高信頼性

ハードな状況で差が出る。
三菱が実現した、この耐久性・信頼性。

部品強度アップ、熱対策の徹底など、ハードな状況で差が出る耐久・信頼性。

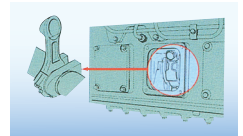


大容量マリンギヤ

整備性

すべては使う人のために。
三菱が実現した、この使い易さ。

日常メンテナンスから定期整備、また使い勝手の良さなど、使う人のためにさまざまな配慮を徹底。



側蓋、斜め割りロッド
船内でロッドメタルの分解・整備が容易に行えます。また、ピストンと連接棒の抜き作業は、片側のみで行えます。

機 関 名 称		S6R2-T2MTK5L			
型 式 区 分		L：軽作業	始 動 方 式		電気始動
形 式		立形・水冷・4サイクル・排気ターボ過給機・空気冷却器付	調 速 方 式		油圧式全回転自動調速
燃 焼 形 式		直接噴射方式	冷 却 方 式		海水間接冷却
シ リ ン ダ 数		6	潤 滑 方 式		強制潤滑
シリンダ内径 × 行程	mm	170×220	潤 滑 油		三菱純正ジューコールニューマリナーオイル
連 続 出 力	kW(PS)/rpm	816(1110) / 1450	ク ラ ッ チ 形 式		油圧並列多板式(MGN100LX-D)
実 用 最 大 出 力	kW(PS)/rpm	897.6(1220) / 1496	減 速 比		2.52、3.08、3.48、3.93
推 進 機 関 の 馬 力 数	kW	816	回 転 方 向	エ ン ジ ン	船尾より見て左回転
無 負 荷 最 低 回 転 数	rpm	500		ブ ロ ヲ ー	船尾より見て右回転
性能基準の階層区分		E(15 トン以上 20 トン未満船適用)	乾 燥 質 量	kg	4400

