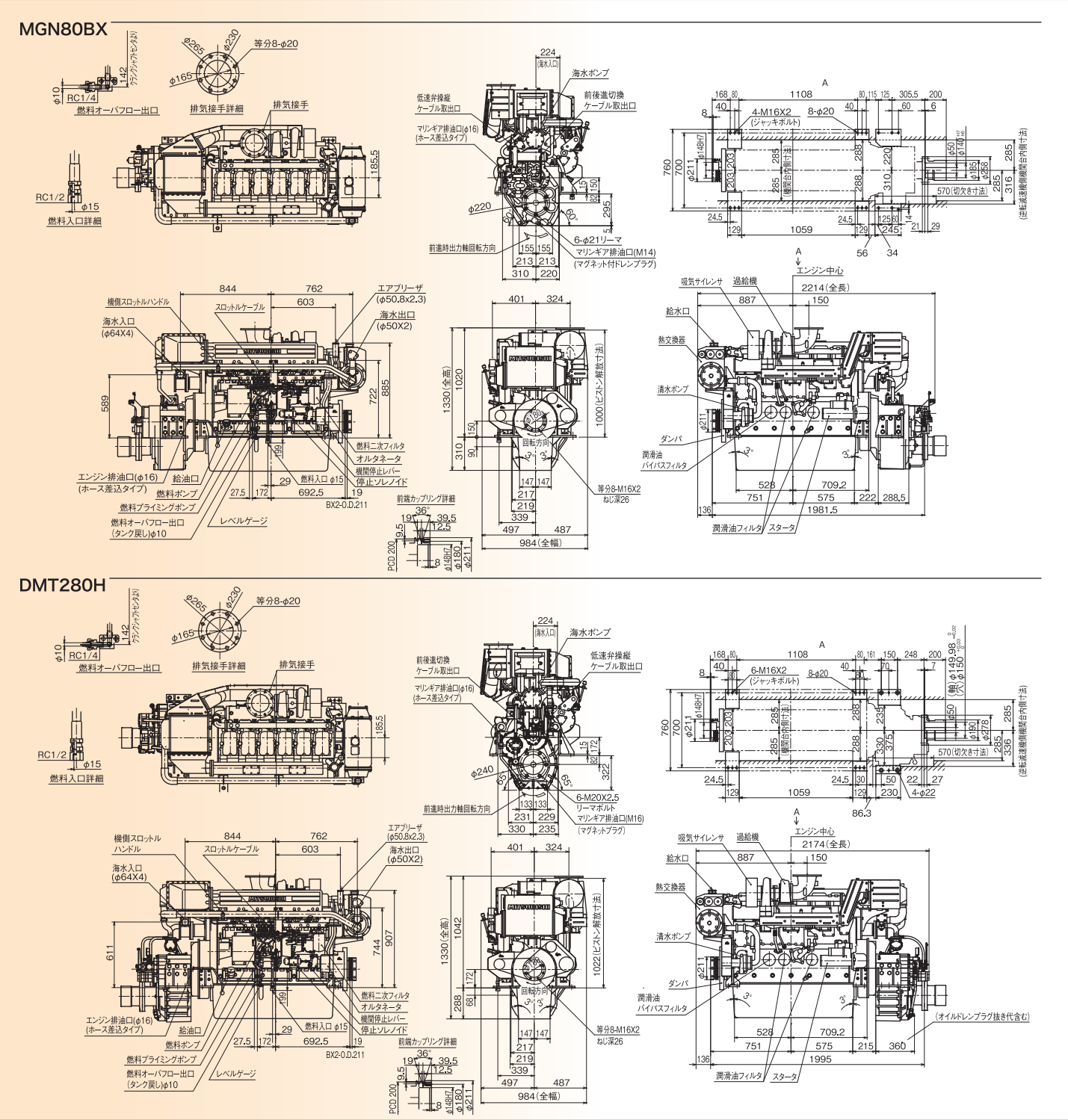


■ 装備図

単位：mm



<販売>

**三菱重工エンジンシステム株式会社**

本社 〒141-0031 東京都品川区西五反田3-6-21 住友不動産西五反田ビル ☎(03) 5745-8894

東日本支社 〒141-0031 東京都品川区西五反田3-6-21 住友不動産西五反田ビル ☎(03) 5745-7757

中部支社 〒460-0002 名古屋市中区丸の内3-21-25 清風ビル ☎(052) 957-5666

西日本支社 〒550-0001 大阪市西区土佐堀1-3-20 三菱重工大阪ビル ☎(06) 6446-4123

九州支社 〒812-8646 福岡市博多区榎田1-3-62 三菱重工福岡ビル ☎(092) 412-8955

ホームページ <http://www.mhi-eng.com/>

敷島機器株式会社 〒065-0007 札幌市東区北7条東18-1-35 ☎(011) 711-9121

四国機器株式会社 〒760-8518 香川県高松市観光通2-2-15 ☎(087) 836-0365

お問い合わせは

■安心と信頼をお届けする

<製造元>

**三菱重工エンジン&ターボチャージャ株式会社**

エンジン・エナジー事業部 営業部 船用エンジン課

〒252-5293 神奈川県相模原市中央区田名3000 ☎(042)763-7854

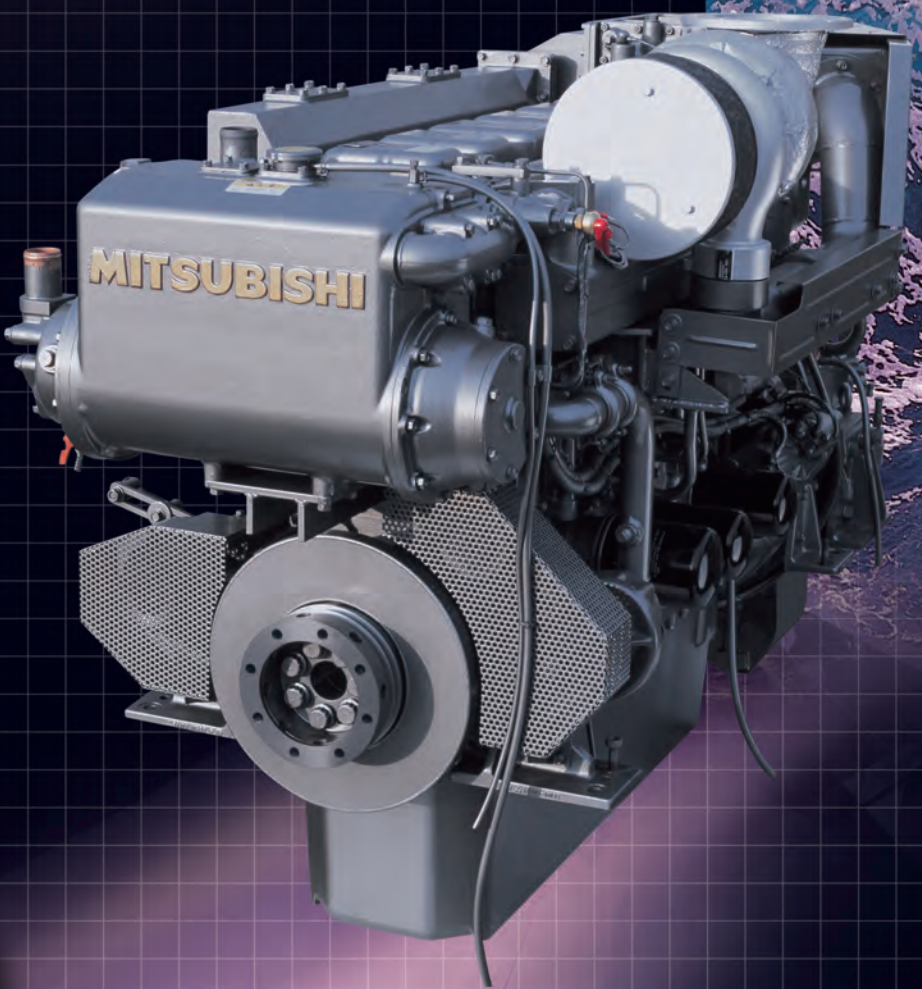
ホームページ <http://www.mhiet.co.jp>



三菱船用エンジン

# S6B3-T2MTK2

●軽作業  
MAX. 478.5 kW (650 PS)



お客様のニーズにピピッと反応。  
高感度エンジン。





# 自慢の性能に磨きをかけ、 進化を続ける「B3」。

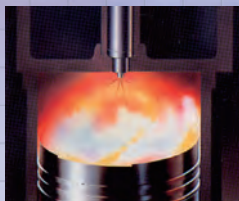
新たな領域を拓く、新世代コンパクトエンジン。



## 高出力

クラス最大級のハイパワーを達成、  
余裕あるエンジン性能をここに。

高性能ターボチャージャ、大容量インタークーラ、信頼性の高い高圧噴射系など、三菱が培ってきた独自技術に最新技術を融合。クラス最大級478.5kW(650PS)、馬力当たり重量 4.4kg/kW(3.22kg/PS)と高出力と軽量化を実現。大きく差がでる実力派エンジンです。



直接噴射方式

独自の吸気ポートと最適なピストンキャビティの組み合わせにより、理想的な高スワールを作り、完全燃焼を実現します。

## 信頼性

三菱ならではの高信頼性設計。  
ゆとりを生む安心・タフネスさをお届けします。

冷却空洞付ピストン、タフトライド処理による特殊表面処理ライナ、高剛性クランクシャフト・コンロッド、大容量補機類、高性能マリンギヤなどを装備。高出力を支える各種装備が、過酷な使用状況でも、安定した確かな稼働を支え、1 クラス上の安心感を提供します。

## クリーン

環境性能にも余裕で対応。  
クリーンな操業をアシストします。

高効率燃料噴射方式、高性能ターボチャージャなど、エンジン燃焼系を見直し、中低速から高速域まで黒煙がなく、排ガス規制(NOx)も余裕でクリアするクリーンな排気を実現しました。



## 低燃費

時代に合った、新エコノミーエンジン。  
経済性でも他を圧倒するこの実力。

信頼性で定評ある当社開発のターボチャージャ、安定燃焼を支える高圧噴射ポンプなど、伝統技術と最新技術・最新機構を融合。優れた経済性が自慢の「漁船用環境高度対応機関」に合格したエコノミータイプエンジンです。



ターボチャージャ

## 整備性

整備・点検の容易化を追求。  
船内でのメンテナンスをグッと楽にしました。

船内整備を容易にする独立形シリンダヘッドや大型点検窓、カム点検窓、カートリッジ式の燃料および潤滑油ろ器を装備。また海水ポンプのギヤ駆動、海水通路部分に銅合金を採用し垂鉛棒を不要にするなど、整備・点検性にもしっかりと配慮しています。



カートリッジ式燃料・潤滑油ろ器

## オプション

使用状況から選べる豊富なオプションを用意

用途別の多彩なマリンギア、特殊計器盤など、漁船から商工船まで対応の豊富なオプションを設定しました。

### スマートクルージングアシストで省エネ運航を支援

さまざまな課題を解決

- 省エネ運航をしたい
- 最適な出力で操業したい
- 最適な船速で航行したい
- 燃料の使用状況を確認したい
- 運行状況を管理したい
- 点検整備時期を把握したい



## 仕様

| 機 関 名 称     |  | S6B3-T2MTK2L |  | S6B3-T2MTK2Z                 |  |                 |  | S6B3-T2MTK2L |         | S6B3-T2MTK2Z        |                                    |                |
|-------------|--|--------------|--|------------------------------|--|-----------------|--|--------------|---------|---------------------|------------------------------------|----------------|
| 作 業 区 分     |  |              |  | L：軽作業                        |  | 調 速 方 式         |  |              |         | 全回転自動調速             |                                    |                |
| 形 式         |  |              |  | 立形、水冷、4 サイクル、排気ターボ過給機・空気冷却器付 |  | 冷 却 方 式         |  |              |         | 海水間接冷却              |                                    |                |
| 燃 焼 形 式     |  |              |  | 直接噴射式                        |  | 潤 滑 方 式         |  |              |         | 強制潤滑方式              |                                    |                |
| シ リ ン ダ 数   |  |              |  | 6                            |  | 潤 滑 油           |  |              |         | 三菱純正ジュコールニューマリナーオイル |                                    |                |
| シリンダ内径×行程   |  | mm           |  | 135×170                      |  | ク ラ ッ チ 形 式     |  |              |         | 油圧多板並列式             |                                    |                |
| 連 続 出 力     |  | kW(PS)/rpm   |  | 435(591)/2001                |  | 367(499)/2001   |  | 減 速 比        | MGN80BX |                     | 1.68、2.03、2.55、2.96、3.31 (MGN80BX) |                |
| 実 用 最 大 出 力 |  | kW(PS)/rpm   |  | 478.5(650)/2065              |  | 403.7(549)/2065 |  |              | DMT280H |                     | 2.06、2.50、2.92、3.26 (DMT280H)      |                |
| 推進機関の馬力数    |  | kW           |  | 435                          |  | 367             |  | 回転方向         | エンジン    |                     | 船尾側より見て左回転                         |                |
| 無負荷最低回転速度   |  | rpm          |  | 600                          |  |                 |  |              | プロペラ    |                     | 船尾側より見て右回転                         |                |
| 性能基準の階層区分   |  |              |  | C(6 トン以上)                    |  |                 |  | 乾燥質量         | MGN80BX |                     | kg                                 | 2090 (MGN80BX) |
| 始 動 方 式     |  |              |  | 電気始動                         |  |                 |  |              | DMT280H |                     |                                    | 2100 (DMT280H) |

## 標準付属品

|                     |    |                  |    |                          |    |
|---------------------|----|------------------|----|--------------------------|----|
| 計器盤完備品(操舵室取付).....  | 1式 | セーフティリレー.....    | 1個 | 空気抜ホース.....              | 1本 |
| 清水リザーブタンク.....      | 1式 | エマージェンシーリレー..... | 1個 | ジャッキボルト.....             | 4本 |
| リモコン用コントロールヘッド..... | 1個 | ヒータリレー.....      | 1個 | ボルト、ナット、ワッシャ(機関据付用)..... | 1式 |
| バッテリースイッチ.....      | 1個 | ウィングポンプ(FO)..... | 1個 | 標準工具.....                | 1式 |
| 排気伸縮接手.....         | 1式 | プロペラ軸接手.....     | 1式 |                          |    |
| グローシグナル.....        | 1式 | 空気抜管組合せ.....     | 1式 |                          |    |

※潤滑油には三菱純正ジュコールニューマリナーオイルをご使用下さい。