



国内船舶のNOx規制
適合機関

三菱船用エンジン

S6D-T2MTK2

●軽作業

MAX. 465 kW (630 PS)

●限定軽作業

MAX. 493 kW (670 PS)



お客様のニーズにピピッと反応。

高感度
エンジン。

クラス最大級の性能をコンパクトボディに凝縮。

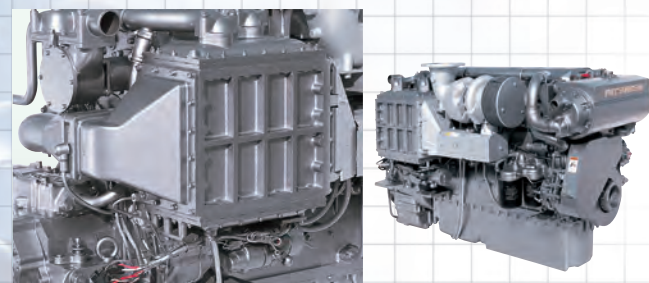
ハードワークにゆとりで応えるハイパワー&エコノミーエンジン「S6D-T2MTK2」登場。



高出力

エンジンの違いを見せつけるハイパワー。

ユニットインジェクターとオーバーヘッドカムシャフトを採用。また、多管式インタークーラ、4弁式単体ヘッドの採用とも相まって、最大出力 493kW(670PS) を実現しています。



多管式インタークーラ

新技術

さらにワンランク上をめざす先進機構を装備。

三菱独自の自社製ユニットインジェクターとオーバーヘッドカムシャフトに加え電子ガバナを採用。低速から高速まで全回転域で満足のかく性能を実現しました。

低燃費

燃費を大幅におさえたエコノミーエンジン。

新機構の採用等により従来機種に比べ燃費が大幅に改善。エコノミーなエンジンとして燃料代の節約が可能。当然、「漁船用環境高度対応機関」に合格。

コンパクト

据付容易なコンパクトボディを実現。

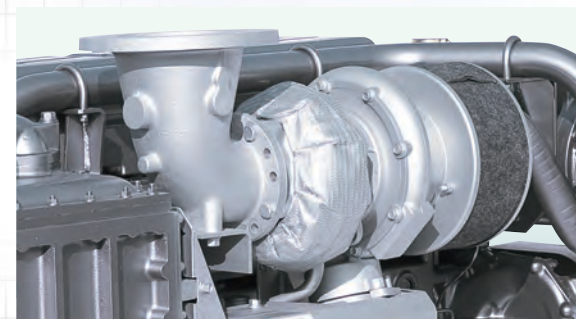
フラットな上面と全幅縮小で、狭い機関室でもメンテナンスを容易にしました。また、すっきりした外観で商工船にもOK。



クリーン

環境にも気を配ったクリーン設計。

優れた噴射・燃料方式と自社製高効率ターボのマッチングにより高負荷時でも黒煙のないクリーンな操業をお届けします。

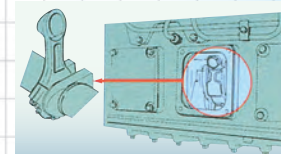


ターボチャージャ

整備性

整備・点検の容易化を実現。

船内整備可能な大型点検窓、手軽な単体ヘッド、海水通路に銅合金材の採用、海水ポンプギア駆動、吸気ダクトビルトインなどの採用により、整備・点検の容易化を実現しています。



側蓋、斜め割りロッド
船内でロッドメタルの分解・整備が容易に行えます。また、ピストンと連接棒の抜出し作業は、片側のみで行えます。

オプション

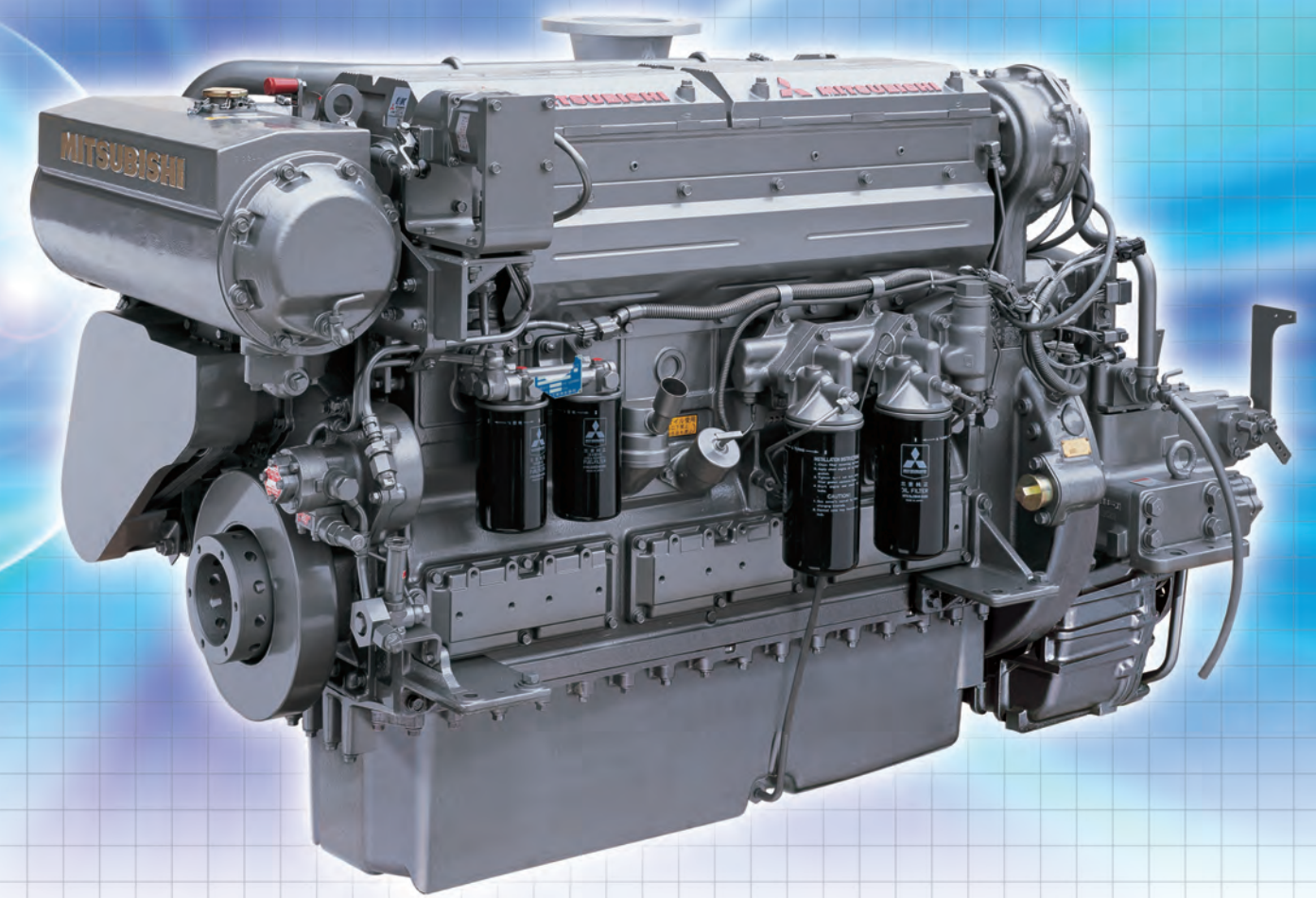
使用状況から選べる豊富なオプションを用意

用途別の多彩なマリンギア、特殊計器盤など、漁船から商工船まで対応の豊富なオプションを設定しました。

スマートクルージングアシストで省エネ運航を支援

さまざまな課題を解決

- 省エネ運航をしたい
- 最適な出力で操業したい
- 最適な船速で航行したい
- 燃料の使用状況を確認したい
- 運行状況を管理したい
- 点検整備時期を把握したい



仕様

機 関 名 称		S6D-T2MTK2L		S6D-T2MTK2S				S6D-T2MTK2L		S6D-T2MTK2S			
型 式 区 分		L：軽作業		S：限定軽作業		調 速 方 式				全回転自動調速(電子ガバナ)			
形 式		立形・水冷・4 サイクル、排気ターボ過給機・空気冷却機付				冷 却 方 式				海水間接冷却			
燃 焼 形 式		直接噴射方式				潤 滑 方 式				強制潤滑			
シ リ ン ダ 数		6				潤 滑 油				三菱純正ジュコールニューマリナーオイル			
シリンダ内径×行程		mm		124.9×144		ク ラ ッ チ 形 式				油圧多板並列式			
連 続 出 力		kW(PS)/rpm		423(575)/2326		449(610)/2375		減 速 比		1.65、2.00、2.48、2.92(MGN133X-1A)			
実 用 最 大 出 力		kW(PS)/rpm		465(630)/2400		493(670)/2450				1.83、2.09、2.52、3.08、3.43(DMT190H)			
推進機関の馬力数		kW		423		449		回 転 方 向		エンジン		船尾側より見て左回転	
無負荷最低回転数		rpm		550						プロペラ		船尾側より見て右回転	
性能基準の階層区分				B(4 トン以上)		乾 燥 質 量		kg		1580(MGN133X-1A)			
始 動 方 式				電気始動						1720(DMT190H)			

標準付属品

計器盤完備品(操舵室取付) ……………	1式	排油ポンプ(船体取付) ……………	1式	空気抜ビニール管 ……………	1本
清水リザーブタンク ……………	1式	グローシグナル ……………	1式	ジャッキボルト ……………	4本
リモコン用コントロールヘッド ……………	1個	プロペラ軸接手 ……………	1式	ボルト、ナット、ワッシャ(機関据付用) ……………	1式
バッテリースイッチ ……………	1個	始動リレー ……………	1個	標準工具 ……………	1式
排気伸縮接手 ……………	1式	海水出入口用吸・排水ホース ……………	1式		
空気抜管組合せ ……………	1式	電子ガバナコントロールユニット ……………	一式		

※潤滑油には三菱純正ジュコールニューマリナーオイルをご使用下さい。

